

Код DTC	B1183/22	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)
---------	----------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS, витого кабеля и накладке рулевого колеса.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1183/22.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1183/22	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень) Неисправность пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень) Неисправность витого кабеля Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Накладка рулевого колеса (пиропатрон подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень)) Витой кабель Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1185.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ

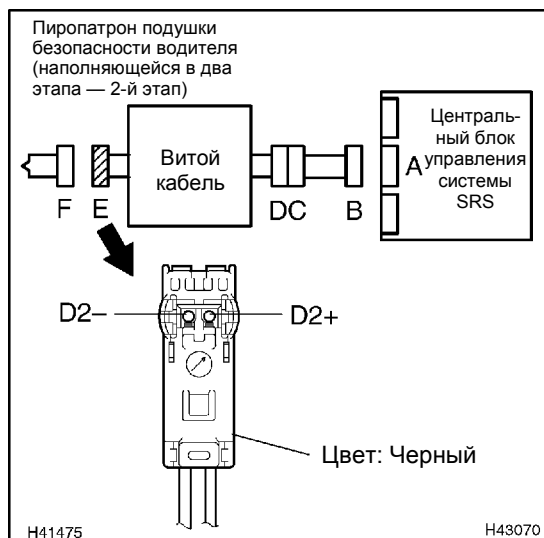
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладке рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП, ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
D2- – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

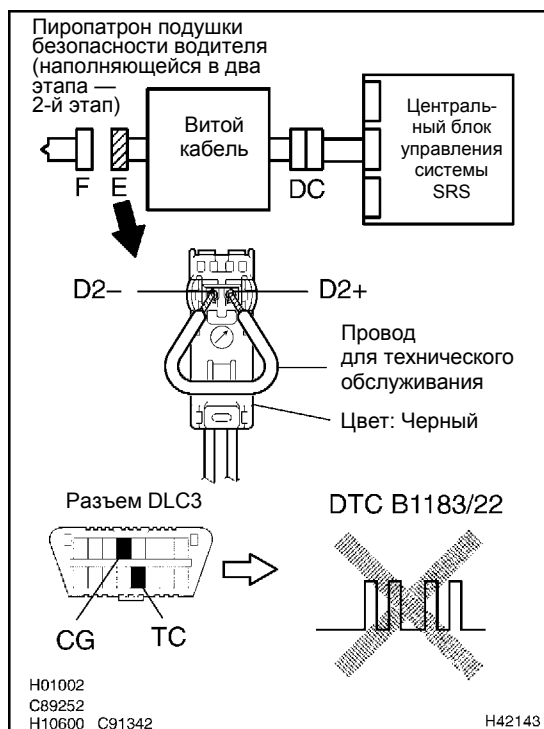
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
 - Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
 - Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
 - Проводом для техобслуживания соединить клеммы D2+ и D2- разъема E.
- ПРИМЕЧАНИЕ:**
- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
 - Выключить зажигание (OFF).
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1183/22 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

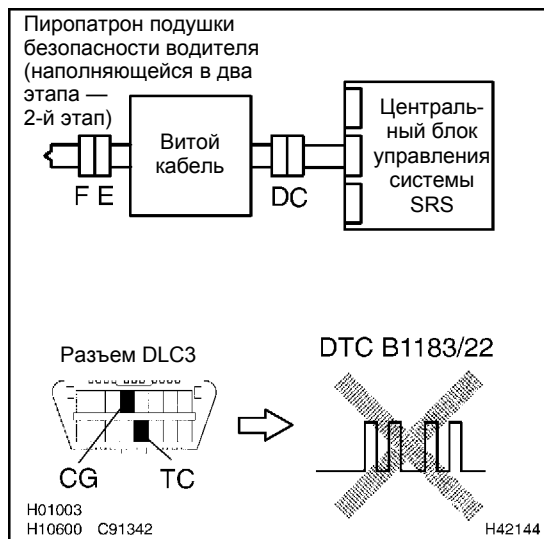
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1183/22), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ, НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- (d) Подсоединить разъемы к накладке рулевого колеса.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1183/22 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1183/22), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

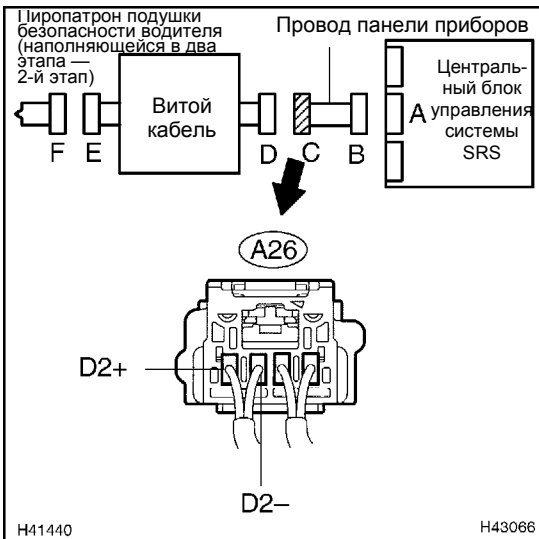
ЗАМЕНИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

4

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъем провода панели приборов от витого кабеля.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A26-4 (D2+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A26-3 (D2-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

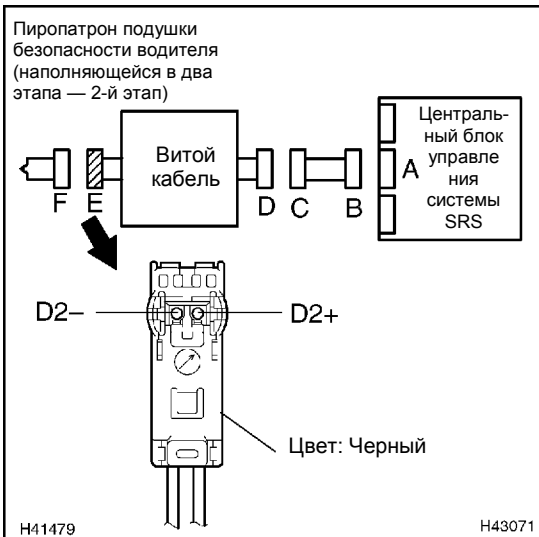
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ



- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице) при включенном зажигании.

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
D2- – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ